

ENERGIA COGENERACIÓ

Plantes de purins i la piscifactoria de Les paren per l'alt preu del gas

Les interrupcions no arriben a aturar del tot l'activitat d'aquests complexos

R. RAMÍREZ / X. RODRÍGUEZ

LLEIDA | Plantes de tractament de purins del pla de Lleida i la piscifactoria que produeix caviar a Aran aturen els motors per l'alt preu del gas. Totes aquestes instal·lacions en consumeixen en grans quantitats, unes per dessecar dejeccions ramaderes i l'altra per climatitzar les piscines on cria esturions. Amb un preu del subministrament gairebé deu vegades superior al de finals del 2020, cada complex ha limitat l'activitat d'una forma diferent al llarg dels últims mesos, encara que sense arribar a aturar-la del tot.

Les plantes de purins, la piscifactoria i altres indústries de Lleida aprofiten la calor que produeixen amb la crema de gas per generar electricitat mitjançant motors de cogeneració. Aquesta energia es ven a un preu primat, superior al del mercat, si bé no sempre compensa les pujades del gas.

La piscifactoria de Les té aturats des de fa un mes els mo-

tors de cogeneració, a l'espera de firmar un nou contracte del subministrament de gas a la primavera. Així ho van explicar fonts pròximes al complex, que van puntualitzar que això no ha aturat la cria d'esturions i que l'empresa no ha sotmès per ara a cap ERO ni ERTA la plantilla.

La cooperativa GAP, propietària de la planta de purins de

GENERALITZAT

La patronal de les plantes de purins corrobora que les parades puntuals són "generalitzades"

Tracjusa té parat des de dijous aquest complex a Juneda. Ho va decidir quan el preu del gas va arribar a 130 euros per MWh, enfront dels 14 euros a finals del 2020. Ja van haver de parar per aquesta raó a finals del 2021 i al gener. Per la seua banda, la planta d'Alcarràs ha parat de



Imatge d'arxiu de les instal·lacions de Tracjusa a Juneda.

forma intermitent entre l'octubre i el desembre, si bé ha pogut funcionar sense interrupcions des del gener.

Fonts de la patronal del sector Adap van corroborar que "la major part" de les plantes d'assecatge de purins "estan fent parades puntuals en funció de

la relació entre el preu del gas que consumeixen i l'electricitat que venen".

Fonts del sector van afegir altres factors que influeixen en la decisió de parar, com el preu que s'ha de pagar per les emissions de diòxid de carboni o per l'ús de les línies elèctriques.

ENERGIA

153 hectàrees més de panells solars a Alcarràs

Entre dos instal·lacions de l'empresa Solaria

LLEIDA | L'empresa Solaria projecta dos grans centrals solars més a Alcarràs, de 50 megawatts (MW) de potència cadascuna i una superfície total de 153 hectàrees. Aquestes dos instal·lacions, denominades Juno Solar 1 i Volans Solar 2, estan previstes a la mateixa zona on ja està en tramitació una altra planta del mateix promotor i quatre de la firma Ignis. En conjunt, aquests set projectes en procés d'autorització sumen 350 MW de potència i 543 hectàrees, segons assenyalen dades de la Generalitat. Està previst que aquestes instal·lacions comparteixin una única línia elèctrica per evacuar l'energia de les plaques fotovoltaïques. Aquesta infraestructura ha xocat amb l'oposició ecologista i d'una plataforma veïnal, que rebutgen també les línies de molt alta tensió que projecta el grup Forestalia al pla de Lleida i el Jussà.



La roda de premsa va tenir lloc ahir a Vielha.

MOBILITAT TRENS I BUSOS

CCOO reclama que la integració de les tarifes del transport inclogui el Pirineu

LLEIDA | El sindicat CCOO reclama incloure el Pirineu de Lleida a la integració tarifària del transport públic que s'aplica a les comarques del pla a través de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) lleidatana. Amb això pretén evitar que els veïns dels Pallars, l'Alt Urgell, el Solsonès, l'Alta Ribagorça i la Val d'Aran paguin més pels bitllets de trens i busos. L'orga-

nització sindical va presentar ahir aquesta proposta a Vielha.

CCOO va recordar que les comarques del pla tenen dos zones tarifàries de busos, trens i taxis a demanda, a un preu màxim d'1,55 euros amb una targeta T-10 i amb la possibilitat de fer transbords dins d'aquesta àrea. En canvi, a les comarques del Pirineu i Aran el preu que paguen els viatgers és molt

superior. Per aquest motiu, el sindicat va exigir que, de forma transitòria, s'integrin les comarques del Pirineu i Aran, a excepció de la Cerdanya i el Solsonès, com a zona 3 de l'ATM de Lleida.

Va demanar que "no es condemni el territori de Catalunya amb més despoblació i menys serveis de transport públic a tenir preus més cars".



EL PROJECTE PISTATXO BAIN - el motor econòmic del Canal Segarra-Garrigues

Des del 2015, Borges Agricultural & Industrial Nuts, en cooperació vertical win win amb els agricultors principalment de la zona de Lleida i el Baix Cinca, lidera el desenvolupament del Projecte Pistatxo BAIN.

✓ Assessorar al productor adherit al Projecte sobre tècniques d'agricultura que millorin la rendibilitat per hectàrea

✓ Transferir l'experiència adquirida durant més de 30 anys sobre el cultiu del pistatxo als seus socis

✓ Invertir i generar llocs de treball associats a l'activitat industrial

✓ Assegurar la comercialització del pistatxo d'acord amb els estàndards de producció òptims requerits

✓ Rentabilitzar infraestructures ja existents com el Canal Segarra-Garrigues

✓ Fixar la població en àrees amb risc de despoblació

Amb aquest Projecte, Borges treballa per:



Escanegem per descobrir més sobre el Projecte Pistatxo BAIN

#DiaMundialDelPistatxo





El Pirineu demana canvis al transport escolar

LLEIDA | Els consells del Pirineu i el Conselh Generau d'Aran volen reunir-se amb el conseller d'Educació, Josep González-Cambray, per tractar el tema del transport escolar que presten a alumnes de Batxillerat o cicles formatius. Consideren que cobrar aquest servei als escolars d'ensenyament no obligatori o als del mateix municipi on hi ha el centre pot afavorir la despoblació.

Comença la segona fase de la biblioteca de Sort

SORT | La Generalitat va començar ahir la segona fase de les obres de la biblioteca comarcal de Sort. Així mateix, va iniciar la instal·lació d'un ascensor a la Casa de la Sal de Gerri. Les dos obres les promouen el departament de Cultura, l'Institut Català del Sòl (Incasòl) i els ajuntaments.

Impulsen l'ordenació del Port del Cantó

LLEIDA | El Parc Natural de l'Alt Pirineu, Soriguera, Montferrer i les Valls d'Aguilar vol definir un projecte de restauració i ordenació del Port del Cantó, a l'N-260. Això es deu al fet que és un lloc de parada habitual de cotxes i autocaravanes i la majoria de vegades aquests vehicles circulen i aparquen en aquest punt i fan malbé zones de pastures. El projecte inclourà la creació d'un mirador panoràmic i astronòmic per posar en relleu el paisatge i la qualitat del cel nocturn.

MUNICIPIS EQUIPMENTS

El centre tecnològic de la Seu obre enguany i té 40 firmes interessades

Impulsarà les noves tecnologies, atraurà talent i contribuirà a la repoblació || S'ubicarà a la Ciutadella de Castellciutat i l'ajuntament presenta el projecte

C. SANS

L'ajuntament de la Seu d'Urgell va presentar ahir el projecte Pirineu Tech Mountain així com la nova associació La Seu Tech City, encarregada d'impulsar aquest parc tecnològic que s'instal·larà a la Ciutadella de Castellciutat. Unes quaranta empreses i una desena d'institucions van assistir a l'acte, que es va celebrar al centre empresarial i tecnològic de l'Alt Pirineu (Cetap), i van mostrar interès a formar part d'aquesta iniciativa. El vicealcalde, Jordi Fàbrega, va explicar que el hub serà una realitat "abans que acabi aquest any 2022". S'estrenarà, això sí, en una ubicació provisional a l'espera de disposar de les instal·lacions definitives a la Ciutadella. El projecte el lideren el consistori i La Salle-Universitat Ramon Llull

La gran majoria de les empreses que van assistir ahir a la presentació van ser de la comarca de l'Alt Urgell, si bé va destacar també la presència d'altres de la resta del Pirineu i multinacionals que ja compten amb delegacions a Catalunya. Totes pertanyen a sectors com el turisme, la cultura, els esports de muntanya, l'agricultura, la pesca, la qualitat de vida de les persones en els àmbits de muntanya i els recursos naturals. L'objectiu és convertir aquest



La presentació del projecte Pirineu Tech Mountain, ahir a la Seu d'Urgell.

equipament en un centre transfronterer d'investigació que impulsi les noves tecnologies i que sigui de referència en l'àmbit del Pirineu. També vol atreure i retenir talent per contribuir en la repoblació i impuls de l'economia del Pirineu i de la Seu d'Urgell.

En aquest sentit, l'alcalde, Francesc Viaplana, va expli-

car que el projecte "vol ser una resposta des de la societat rural del Pirineu al procés de transformació tecnològica que viu la societat". Andorra també ha mostrat el seu compromís amb aquest hub.

L'ajuntament de la capital de l'Alt Urgell va aprovar en l'últim ple, el passat dia 14, els estatuts de la nova associació (La Seu

Tech City), que governarà el hub. Segons aquest document, tots els socis, tant les empreses privades com les administracions, tindran "un vot per garantir així la igualtat d'oportunitats". Entre els mesos de març i abril es constituirà formalment aquest organisme amb tots els socis interessats, segons va assegurar Fàbrega.

INFRASTRUCTURES CARRETERES

L'Estat aborda la demolició del peatge de l'Albi, el segon de Lleida

X. RODRÍGUEZ

LLEIDA | L'Estat començarà diàlluns la demolició del peatge de l'AP-2 a l'Albi. Seran les segones casetes que s'enderroquen a les comarques de Lleida després que l'autopista passés a ser gratuïta el passat 1 de setembre. L'adjudicatària del manteniment de la via (l'UTE formada per Arnó, Aquaterra i Rubau) va iniciar el novembre de l'any passat les obres per tirar a terra el peatge de Lleida ciutat. En aquest sentit, fonts de la subdelegació del Govern van explicar que encara s'està redactant el projecte per reformar l'espai que ocupaven les casetes. L'adjudicatària també s'haurà d'encarregar de desmantellar els peatges de les Borges Blanques i Soses.

El trànsit a l'AP-2 s'ha disparat des que es van aixecar les barreres. En concret, ha aug-



L'accés a l'AP-2 a Lleida, en una imatge del desembre passat.

mentat més d'un 40 per cent al passar de 10.310 vehicles al dia l'any 2021 als 14.897 d'enguany (vegeu SEGRE d'aquest dijous passat). Per la seua ban-

da, la Diputació i la Generalitat reivindiquen la construcció de nous accessos a l'autopista a les comarques del Segrià i les Garrigues.

INTERVENCIÓ SEGURETAT



El pont restaurat a l'N-II en direcció a Fraga.

Obert el túnel de l'N-II a Fraga després de les obres de millora

FRAGA | L'ajuntament de Fraga va finalitzar ahir les obres del túnel de l'N-II i va restablir la circulació cap a les 15.00 hores de la tarda, segons fonts municipals. El consistori va tancar al trànsit l'accés subterrani a finals del mes de gener

per abordar obres de consolidació de l'interior i evitar que hi hagués despreniments. La intervenció per garantir la seguretat interior al túnel ha finalitzat setmanes abans del previst, van assenyalar les mateixes fonts.