

Presenten el projecte Pirineu Tech Mountain

El Centre Empresarial i Tecnològic de l'Alt Pirineu (CETAP) de la Seu d'Urgell va acollir ahir la presentació en societat del projecte Pirineu Tech Mountain, així com la seva associació La Seu Tech City. L'acte va reunir prop de quaranta empreses -tant de l'Alt Urgell com de la resta del Pirineu i d'altres zones del país- i una desena d'institucions que van voler conèixer la creació d'un espai destinat al desenvolupament tecnològic (hub tecnològic) aplicat a les activitats que es porten a terme en zones rurals.

### Artesa de Segre acaba els tallers de recerca sobre la Guerra Civil

La Biblioteca d'Artesa de Segre ha posat punt final als tallers de recerca sobre exiliats a la Guerra Civil Espanyola, uns tallers que s'han allargat en diferents sessions i que han permès conèixer la història de familiars d'alguns participants. Aquesta activitat ha consistit a buscar d'informació sobre represaliats, exiliats, internats i combatents republicans a partir d'arxius espanyols, francesos, alemanys i també a partir d'arxius mexicans.

### Projecten restaurar i ordenar el Port del Cantó

El port del Cantó és un indret de parada habitual de cotxes i autocaravanes. La majoria de vegades aquests vehicles circulen i aparquen en aquest indret sense cap ordre i malmeten les zones de pastures. Ara, el Parc Natural de l'Alt Pirineu conjuntament amb els ajuntaments de Soriguera, Montferrer i Castellbò i Valls d'Aguilar volen definir un projecte de restauració i ordenació d'aquest espai. El projecte inclourà la creació d'un mirador panoràmic.

# Els consells del Pirineu diuen que fer pagar el transport als alumnes crea despoblament

## Es volen reunir amb el conseller d'Educació perquè temen que podrien quedar-se sense servei

Tremp  
MARTA LLUVICH (ACN)

Els presidents dels Consells Comarcals de l'Alt Pirineu i la síndica d'Aran es volen reunir amb el conseller d'Educació, Josep González-Cambray, per tractar el tema del transport escolar que presten als alumnes de batxillerat o cicles formatius. Cobrar aquest servei als escolars d'ensenyament no obligatori o als escolars del mateix municipi on hi ha l'escola pot afavorir el despoblament d'alguns pobles, va remarcar Josep Maria Mollot, president del Consell del Pallars Jussà. Aposten per abordar aquest servei de forma local ja que temen que es podrien quedar sense tot i pagant-lo.

Consideren que aquesta mesura, que ja es va imposar fa uns 6 anys i que, a desgrat i sota pressió de la Generalitat, l'han anat incorporant bona part dels Consells pirinencs, afectant desenes de nens i nenes de les diferents comarques, alhora que va en contra de les polítiques adreçades a frenar el despoblament.

El Consell Comarcal del Pallars Sobirà ja cobra 1,5 euros per alumne i 1 euro al segon fill de joves que cursen batxillerat o cicles formatius i utilitzen el transport escolar. El Pallars Jussà començarà a aplicar aquesta taxa aquest



FOTO: ACN/ Imatge de la reunió dels presidents dels Consells Comarcals de l'Alt Pirineu i la síndica

febrer i Maria José Erta, presidenta de l'Alta Ribagorça va dir que aquest any encara l'assumirà el Consell Comarcal. L'Alt Urgell aquest any també ho assumirà. A la Val d'Aran aquesta problemàtica no els afecta perquè tenen les competències transferides, però la síndica d'Aran, Maria Vergés, va

dir que dona ple suport en aquesta reclamació a les comarques pirinenques.

Entre el Pallars Sobirà, Jussà i l'Alta Ribagorça el transport escolar a alumnes d'educació no obligatòria afecta uns 240 alumnes.

Mollot va defensar el transport escolar gratuït per tots els alum-

nes donat que contribueix a mantenir les famílies als pobles.

En aquest sentit, va afegir que si per viure en un determinat poble les famílies han de pagar el transport escolar, això pot propiciar el canvi de domicili de moltes d'elles i la despoblació d'alguns dels pobles.

## CCOO denuncia que a l'Alt Pirineu i l'Aran el transport públic és més car que a la resta

Vielha  
ACN

El sindicat Comissions Obreres va denunciar ahir divendres que els veïns de les comarques del Pallars Sobirà, el Pallars Jussà, l'Alt Urgell, el Solsonès, l'Alta Ribagorça i la Val d'Aran paguen més per l'ús del transport públic que els de la resta de la demarcació de Lleida.

Aquesta situació, segons va apuntar el sindicat des de Vielha, es produeix des de l'any 2010 pel

fet que aquestes comarques no estan integrades a l'àrea de Lleida de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM).

Així, a Ponent hi ha dos zones tarifàries que inclouen els autobusos, els trens i els serveis establerts a demanda amb un preu màxim d'1,55 euros amb una targeta T-10 i amb la possibilitat de fer transbords dins d'aquesta àrea.

Per contra, a l'Alt Pirineu i Aran s'ha de pagar tot l'import

del bitllet en la majoria de casos. Des de Comissions Obreres van posar com a exemple el cost del viatge entre Vielha i Lleida, que és de 15 euros i que podria ser de 2,45 euros amb una targeta T-10 si la Val hagués entrat com a zona 3 en la integració tarifària de l'ATM de Lleida.

Així mateix, també van lamentar els retards de la implantació de la targeta T-mobilitat a tot Catalunya, prevista inicialment al 2018 i que actualment

només està en servei, de manera parcial, a 34 municipis circumdants de Barcelona segons el sindicat.

Per tot plegat, demanen que, transitòriament, s'integrin les comarques de l'Alt Pirineu i Aran -a excepció de la Cerdanya- i el Solsonès com a zona 3 a l'ATM de Lleida.

Des del sindicat exigeixen "que no es condemni el territori de Catalunya amb més despoblació i menys serveis de transport públic a tenir uns preus molt més cars que la resta del territori i a seguir discriminat tarifàriament", segons van expressar en un comunicat.